

Windy i platformy samochodowe od Chmielewskiego

W obecnym świecie coraz rzadziej zdarza się, że w budynku nie ma dźwigu osobowego, ale ze względu na wysokie ceny ziemi i ciasną zabudowę zwiększa się też ilość urządzeń do transportu pojazdów. Urządzenia do pionowego transportu pojazdów tj. platformy i dźwigi samochodowe umożliwiają stworzenie parkingu podziemnego lub naziemnego tam, gdzie nie ma miejsca na zastosowanie zjazdu lub podjazdu i ekonomiczniejsze wykorzystanie przestrzeni. Konkurencją dla tych urządzeń przy większej ilości pojazdów są parkingi automatyczne, ale ze względu na wysokie koszty budowy są obecnie rzadko stosowane.

Platforma a winda samochodowa

Platforma samochodowa nie ma drzwi kabinowych, a jedynie szybowe, może nie mieć ścian, a jedynie barierki, prędkość maksymalna wynosi 0,15 m/s itp. Odbiór platformy następuje zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/EG.

Windy samochodowe mają ściany, drzwi kabinowe i szybowe. Najczęściej spotykane prędkości mieszczą się w zakresie pomiędzy 0,2, a 0,35 m/s. Ograniczeniem prędkości jest moc agregatu i wynikający z niej czynnik ekonomiczny. Odbiór windy następuje zgodnie z normą dźwigową EN 81.2.

Przez swoją konstrukcję windy są cięższe, a przez to bardziej energochłonne.

Na rynku stosowane są głównie urządzenia hydrauliczne ze względu na przepisy, które umożliwiają stworzenie windy hydraulicznej o udźwigu mniejszym niż wynika to z powierzchni, a nie jest to możliwe przy dźwigu ciernym.

Konstrukcja urządzeń hydraulicznych przy dwóch przystankach i niewielkiej wysokości podnoszenia (do 10) to zazwyczaj układy 1:1 na dwóch cylindrach. Przy większej wysokości podnoszenia stosuje się układ pośredni również na dwóch cylindrach.

Projektowanie

Przy projektowaniu urządzeń transportowych w garażach powinna być brana pod uwagę przepustowość urządzenia, którą należy dobrać do ilości użytkowników, by uniknąć tworzenia się zatorów.

Jeśli w garażu nie występują zjazdy, zaleca się budowę przynajmniej dwóch platform lub wind samochodowych, aby umożliwić wyjazd pojazdom, w przypadku awarii jednego z urządzeń.

Aby uniknąć przykrych niespodzianek, które



Platforma samochodowa

uniemożliwią niektórym samochodom korzystanie z urządzenia, najlepiej tworzyć jak największą powierzchnię kabiny.

Udźwig powinien uwzględniać przynajmniej transport samochodów osobowych do 3,5 t, ale jeśli jest taka potrzeba można oczywiście podnieść tę wartość do oczekiwań klienta.

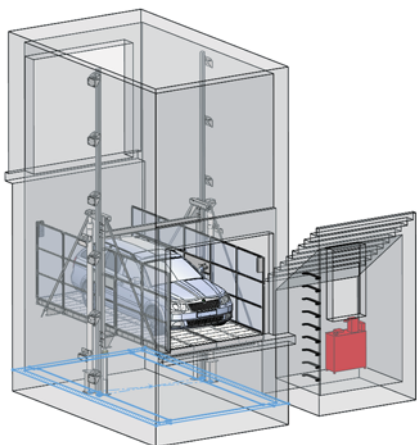
Aspekt projektowania powinien uwzględniać również takie elementy, jak pozycjonowanie pojazdu w kabinie w sposób umożliwiający jego bezpieczny transport. W tym celu stosuje się sygnalizację świetlną pomagającą kierowcy zająć odpowiednie miejsce w kabinie.

Najlepiej gdy pozycjonowanie opiera się o wielopunktowe siatki laserowe, które obniżają niebezpieczeństwo, że jakiś element

samochodu umknie czujnikom i nastąpi zniszczenie zarówno pojazdu, jak i samego urządzenia.

Urządzenia CHMIELEWSKI-DŹWIGI stosują tę technologię również do ochrony strefy drzwiowej, aby uniknąć niepotrzebnych zniszczeń.

W dźwigu, w którym jedne drzwi służą zarówno do wjazdu jak i wyjazdu, powinien być opracowany odpowiedni scenariusz ruchu obejmujący miejsca oczekiwania na dźwig, gdy podczas wezwania kabina jest zajęta. Powinien on również uwzględniać pierwszeństwo wyjazdu lub wjazdu w zależności od potrzeb. Komunikacja z użytkownikiem zazwyczaj odbywa się poprzez odrębną



sygnalizację świetlną pokazującą aktualny stan dźwigu.

W przypadku transportu samochodowego, gdzie nie można w łatwy sposób podejść do przycisku i wybrać odpowiedniego przystanku, trzeba też dokładniej rozważyć lokalizację panelu dyspozycji w kabinie i organizacji wejźwi. Najlepiej zrobić to w sposób, który jest jak najbardziej ergonomiczny i pozwoli na komfortowe korzystanie z urządzenia.

W naszej strefie klimatycznej trzeba brać pod uwagę kwestię warunków atmosferycznych.

Zima stanowi największy test dla tego typu urządzeń

W przypadku urządzeń dla samochodów, poza standardami wymaganymi w dźwigach

osobowych należy wziąć pod uwagę jeszcze inne problemy. Wynika z tego, że poza podgrzewanymi progami drzwiowymi, najlepiej zarówno szynowymi jak i kabinowymi (od strony możliwego wpływu niskiej temperatury), zapobiegającymi zamarzaniu przy niskich temperaturach oraz ogrzewaniem szyby, aby zapewnić temperaturę oleju większą niż 5 stopni Celsjusza należy zapewnić odpowiednie odprowadzanie wody.

W tym celu w podszyciu stosuje się zagłębienia na wodę ociekającą z samochodów, czujniki oraz pompy do usunięcia wody. Wszystkie komponenty powinny być wykonane z materiałów odpornych na agresywne środowisko i występowanie soli.

Sterowanie dźwigu posiada zaawansowane funkcje zwiększające bezpieczeństwo, wydajność, komfort i energooszczędność. System chroni strefy wejścia, czuwa nad pozycją pojazdu, zapobiega ruszeniu kabiny przy załadunku. Połączenie wysokiej klasy sterowania z zaawansowanym agregatem hydraulicznym Bucher pozwala na wysoki komfort podróżowania, poprzez realizację krzywych przyspieszeń opisywanych jako płynne, praktycznie nie odczuwalne, rozpędzanie i zatrzymywanie dźwigu. Niewątpliwą zaletą jest trwałość i niezawodność stosowanych komponentów. Do obniżenia zużycia

energii stosuje się zaawansowane funkcje oszczędzania zabudowane w sterowaniu, które między innymi wprowadzają dźwig w stan uśpienia oraz pozwalają na zmianę już wybranej dyspozycji. Sterowanie pozwala na zdalną diagnostykę dźwigów, co umożliwia niższe koszty konserwacji i szybką reakcję w przypadku ewentualnych problemów z dźwigiem.

Aby urządzenia były jeszcze bardziej energooszczędne stosuje się oświetlenie LED, termostaty włączające elementy grzejne w progach, szybie i agregacie pompy tylko wtedy, gdy istnieje taka potrzeba.

Różnica pomiędzy produktami średnimi i bardzo dobrymi wynika jedynie z drobnych szczegółów, ale kontrola nad tymi szczegółami jest niezwykle trudna. Aby osiągnąć kontrolę na odpowiednim poziomie potrzebna jest kontrola całego procesu. CHMIELEWSKI -DŹWIGI dzięki własnemu zespołowi projektantów, technologów, wykwalifikowanej i kreatywnej kadry oraz wysokiej jakości zaawansowanym urządzeniom jest w stanie sprostać tym wymaganiom. Te czynniki i możliwość wykorzystywania komponentów najwyższej jakości pozwalają na tworzenie zachwycających dźwigów zarówno samochodowych jak i osobowych.

www.chmielewski-windy.pl

